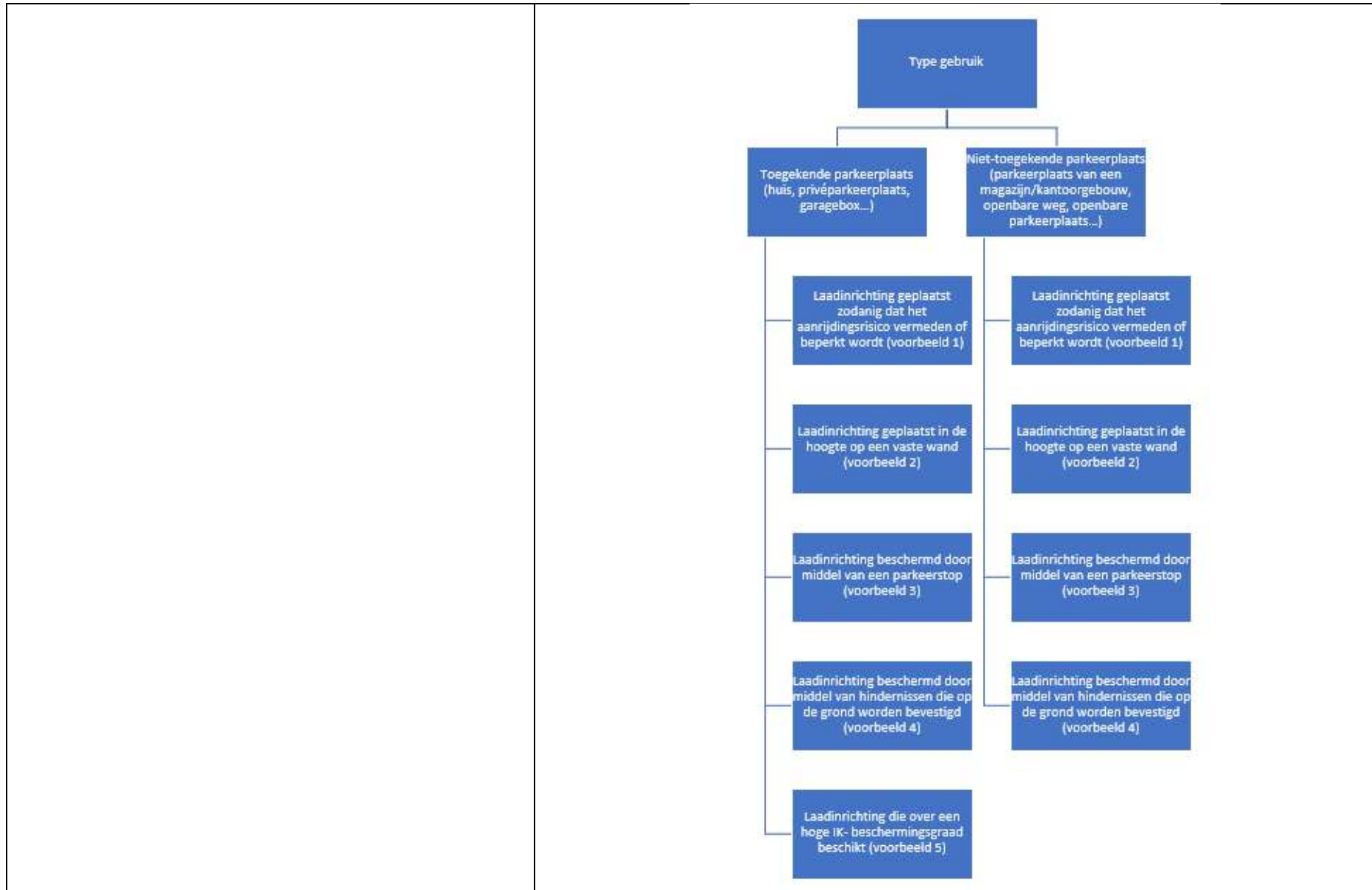


FOD ECONOMIE, K.M.O, MIDDENSTAND EN ENERGIE	THEMATISCHE FICHES ALGEMEEN REGLEMENT OP DE ELEKTRISCHE INSTALLATIES (KB 08/09/2019)	028
--	---	------------

[Terug Index](#)

Onderwerp	Antwoord
<p>Bescherming van laadinrichtingen tegen mechanische belastingen</p> <p><i>Ref.:</i> <i>Boek 1 onderafdeling 7.22.5.1. derde alinea</i></p>	<p>Zoals gespecificeerd in onderafdeling 7.22.5.1 van hoofdstuk 7.22 van boek 1 worden er, ter aanvulling op de maatregelen tegen de te verwachten uitwendige invloeden, bijkomende maatregelen getroffen ter bescherming van de laadinrichtingen tegen mechanische belastingen veroorzaakt door elke redelijkerwijs te verwachten aanrijding, bijvoorbeeld tijdens een redelijkerwijs voorzienbare verkeerde rijbeweging met het voertuig nabij de laadinrichting.</p> <p>Deze bijkomende maatregelen kunnen onder meer zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het aanrijdingsrisico met de laadinrichting vermijden of beperken: <ul style="list-style-type: none"> ○ keuze van de ruimte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>buiten het normaal voorziene verplaatsingsoppervlak voor het voertuig</i> ▪ <i>plaatsing in de hoogte</i> ○ plaatsing van hindernissen die op een wand of op de grond worden bevestigd • de zware gevolgen beperken bij een aanrijding met de laadinrichting: <ul style="list-style-type: none"> ○ hoge beschermingsgraad tegen mechanische belastingen veroorzaakt door schokken (IK) <p>Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar, beheerder of uitbater van de laadinrichting om de uit te voeren maatregelen te bepalen (een of meerdere bijkomende maatregelen) volgens de omgeving van de laadinrichting. Zo vereist een laadinrichting die op een openbare parkeerplaats wordt geïnstalleerd een hoger beschermingsniveau dan een laadinrichting die op een privéparkeerplaats wordt geïnstalleerd. Voor een openbare parkeerplaats is het immers niet mogelijk om te bepalen welke soorten voertuigen de laadinrichting zullen gebruiken.</p> <p>Niet-limitatieve oplossingen voor bijkomende maatregelen worden hierna weergegeven.</p>



	<p><u>Voorbeeld 1: Laadinrichting geplaatst zodanig dat het aanrijdingsrisico vermeden of beperkt wordt</u> De laadinrichting wordt buiten het voor het normaal voorziene verplaatsingsoppervlak van het voertuig geplaatst, zoals bijvoorbeeld aan een zijde van de garagebox, in nissen.</p> <p><u>Voorbeeld 2: Laadinrichting geplaatst in de hoogte op een vaste wand</u> De laadinrichting wordt voldoende hoog geplaatst op een vaste wand, zoals bijvoorbeeld een muur. Een hoogte van ten minste 1 m wordt aanbevolen voor het laagste punt van de laadinrichting. Als de laadinrichting hoger wordt geplaatst, wordt er rekening gehouden met de toegankelijkheid voor de gebruiker.</p> <p><u>Voorbeeld 3: Laadinrichting beschermd door middel van een parkeerstop</u> De parkeerstops worden op de grond geplaatst, rekening houdend met de redelijkerwijs voorzienbare verplaatsingen van het voertuig nabij de laadinrichting. De parkeerstops worden gebruikt om de bestuurder te verwittigen dat het voertuig zich nabij de laadinrichting bevindt. Het wordt aanbevolen om parkeerstops te plaatsen van ten minste 0,1m hoog en op een afstand van ten minste 1m van de laadinrichting in de richting van de te verwachten nadering van het voertuig. Deze afstand varieert afhankelijk van de omgeving en het type voertuig dat de laadinrichting gebruikt.</p> <p><u>Voorbeeld 4: Laadinrichting beschermd door middel van hindernissen die op de grond worden bevestigd</u> De aanbevolen hoogte van hindernissen is ten minste 0,5m. Het wordt aanbevolen om hindernissen te gebruiken die mechanische schokken weerstaan. Het gaat onder meer over palen, beschermingsbeugels, veiligheidshekken, betonnen sokkels. Deze hindernissen worden op de grond bevestigd en zijn niet gemakkelijk verplaatsbaar vanwege hun gewicht. Ze worden geplaatst in de richting van de te verwachten nadering van het voertuig.</p> <p><u>Voorbeeld 5: Laadinrichting die over een hoge IK-beschermingsgraad beschikt</u> De IK-beschermingsgraad van een laadinrichting bepaalt haar weerstand tegen mechanische belastingen veroorzaakt door schokken. Het wordt aanbevolen om laadinrichtingen te gebruiken die over een beschermingsgraad van ten minste IK08 beschikken.</p>
--	--